

826. Le tableau suivant indique le coût total et le coût par mille réel et spéculatif des principaux chemins de fer du Canada en 1891. Le coût du matériel roulant est, dans presque tous les cas, compris. Coût réel et spéculatif des principaux chemins.

COUT ACTUEL ET COUT SPÉCULATIF DES PRINCIPAUX CHEMINS DE FER DU CANADA, 1891.

CHEMINS DE FER.	Nombre de milles.	COUT SPÉCULATIF.		COUT RÉEL.	
		Total.	Par mille.	Total.	Par mille.
		\$	\$	\$	\$
Cie de chem. de fer et de houille d'Alberta.	174	2,901,150	16,673	4,997,729	28,723
Canada Atlantique	138	5,588,320	40,495	6,746,224	48,886
Canada Southern	379	44,089,640	116,331	28,592,606	75,442
Pacifique canadien	5,537	186,721,740	33,723	279,194,062	50,423
Ontario Central.	104	879,260	8,454	1,511,941	14,538
Erié et Huron	76	1,040,280	13,688	1,282,000	16,868
Esquimalt et Nanaimo.	78	1,214,400	15,569	2,987,846	38,305
Grand-Tronc	3,143	174,238,600	55,437	318,466,700	101,325
†Intercolonial	1,142	29,773,950	26,071	54,274,591	47,526
Kingston et Pembroke	113	1,834,770	16,236	4,064,956	35,973
*Manitoba et Nord-Ouest.	250	2,320,960	9,283	4,089,301	16,357
Pacifique Nord et Manitoba	263	2,090,569	7,949	5,490,500	20,878
Jonction de Pontiac et du Pacif.	71	400,950	5,647	900,823	12,686
Ile du Prince-Edouard	211	1,742,580	8,259	3,741,781	17,734
Québec central.	154	2,755,080	17,890	8,627,882	56,025
Québec et Lac Saint-Jean.	204	1,526,330	7,482	10,292,649	50,454
Shore Line.	82	337,110	4,111	520,000	6,341
South-Eastern	260	5,875,950	22,600	8,445,509	32,483
†Windsor et Annapolis.	116	2,775,140	23,924	3,974,873	34,266
Total	12,495	468,106,770	37,463	748,201,978	59,880

† Y compris le Prolongement-Est et le Cap-Breton. * Y compris le chemin de fer Saskatchewan et de l'Ouest. † Y compris la branche de Windsor.

827. On verra par la liste ci-dessus qu'il n'y a qu'un chemin dont le coût réel a été moindre que le coût spéculatif, c'est le Canada Southern. La dépense de la construction et de l'équipement du Grand-Tronc a été plus élevée que celle d'aucun autre chemin, le coût primitif de la ligne mère ayant été excessif, et le coût réel étant presque le double du coût spéculatif. D'après ce mode de comparaison, le chemin de fer de Québec et du Lac Saint-Jean, devrait être celui dont la construction aurait été la plus dispendieuse, car son coût spéculatif, tout en étant de \$7,482 par mille, cependant, son coût réel a été \$50,454 par mille. Le coût réel pour toutes les autres lignes de chemins de fer a excédé de 37 pour 100 le coût spéculatif. Chemins les plus et les moins dispendieux.